



Marke	MG Metro 6R4
Baujahr	1986
Gewicht	ca. 1000 kg
Motor	3 ltr. Austin Rover V6; ca. 350 PS
Lackierung	Clarion – Schmidt Motorsport (Hunsrück Rallye 1986 St.Nr.2)

Fahrer (Gestern): Per Eklund	Fahrer (Heute): Patrick Berghaus
Beifahrer (Gestern): David Whittock	Beifahrer (Heute): Isabelle Brack

Geschichte

Heute

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um eines der 200 gebauten Homologationsmodelle es wurde technisch und äußerlich dem Fahrzeug von Per Eklund von der Hunsrück Rallye 1986, Startnummer 2 nachempfunden. Es wird bei ausgesuchten Veranstaltung im Rahmen der slowlysideways eingesetzt.

Gestern

Im Jahre 1986 setzte Per Eklund einen von Konrad Schmidt präparierten Metro bei ausgesuchten Läufen zur Europa- und Weltmeisterschaft ein. Eklunds Sponsor Clarion unterstützte das Programm. Erfolge gab es erst zur Mitte der Saison, nachdem Zahnriemenprobleme auskuriert waren. Dritter Platz bei der Hunsrück, zweiter bei der Deutschland und jeweils siebter bei der 1000 Seen, Finnland und der RAC, England waren die Bilanz.

Technische Daten

90° V6-Zylinder Motor,
2991ccm Hubraum, ca.350 PS
4 Ventile pro Zylinder
Mittelmotor mit permanentem Allradantrieb
Einzelradaufhängung mit Bilstein Dämpfern
5- Gang synchron Getriebe
ca. 1000 kg Gewicht